

TOUR AUTO
2016
Optic 2000

25^e
EDITION



M
L
LORENZO BIGNARDI

18-24 AVRIL

PARIS

CÔTE D'AZUR

Optic 2000

ZENITH
WATCHES



Allianz

MOTUL

ALAIN FIGARET



EDMOND
DE ROTHSCHILD

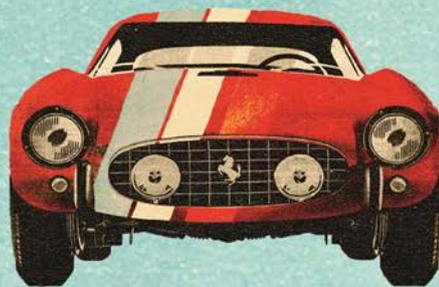
Contacts Presse : Henri Suzeau - hsuzeau@peter.fr +33 (0)6 11 87 05 05 & Julien Hergault - jhergault@peter.fr +33 (0)6 25 77 85 34

PETER AUTO – 103, RUE LAMARCK – 75018 PARIS – France – Tel. +33 (0)1 42 59 73 40 – Fax : +33 (0)1 42 59 48 28

TOUR AUTO
2016
Optic 2000



18-24
AVRIL



25

TOUR AUTO OPTIC 2000 (18-24 AVRIL) SPECIAL 25^{ème} EDITION

Un quart de siècle, cela se fête ! La prochaine édition du Tour Auto Optic 2000 - du 18 au 24 avril - s'inscrit comme un événement anniversaire très spécial et, à ce titre, proposera aux 230 équipages participants un parcours inédit qui se clôturera par une ronde de nuit sur des routes de rallye réputées de l'arrière-pays azuréen. Les voitures qui ont fait la légende du Tour seront, pour l'occasion, à l'honneur : Ferrari 250 GT Competizione, Jaguar 3,8 I MKII, Ligier JS2 ...

Comme le veut la tradition, l'édition 2016 du Tour Auto Optic 2000 commencera le lundi 18 avril par une exposition des voitures au Grand Palais à Paris. Le lendemain (mardi 19 avril), les concurrents quitteront la capitale dès les premières heures de la matinée pour rejoindre le départ officiel qui aura lieu au Château de Courances. Ils se lanceront ensuite sur les routes de France et se mesureront lors d'épreuves chronométrées (Compétition ou Régularité) sur 4 circuits (Dijon-Prenois, Bresse, Lédénon, Paul Ricard) et 11 épreuves spéciales sur routes fermées.

Le parcours du Tour Auto Optic 2000, chaque année renouvelé, fera étape à Beaune, Lyon et Valence, avant de rejoindre la côte méditerranéenne. Marseille sera le théâtre de l'arrivée de la 4^{ème} étape. Puis, à l'issue d'un périple d'environ 2000 kilomètres, les concurrents rejoindront la Croisette, à Cannes, où sera jugée l'arrivée de la 25^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000.

Deux épreuves spéciales de nuit

Pour que cette édition "Anniversaire" reste dans les mémoires, Peter Auto a inscrit pour la première fois une ronde de nuit au programme. Ainsi, les concurrents qui rallieront Cannes samedi après-midi n'en auront pas terminé pour autant. En effet, après quelques heures de répit, tous les équipages reprendront le volant en direction des routes de l'arrière-pays azuréen pour un parcours nocturne ponctué par deux épreuves spéciales et une arrivée célébrée sur la Croisette, dans la nuit de samedi à dimanche, qui clôturera cette 25^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000.



ZENITH
WATCHES



Allianz

MOTUL

ALAIN FIGARET



EDMOND
DE ROTHSCHILD

TOUR AUTO
2016
Optic 2000



18-24
AVRIL



25

PARIS → CANNES EN 5 ETAPES

Lundi 18 avril	GRAND PALAIS PARIS (Contrôles techniques et administratifs) Ouverture au public de 10h à 17h
① Mardi 19 avril 1 ^{ère} étape	PARIS – BEAUNE (463 km) Départ officiel du Rallye au Château de Courances (7h30-10h30) 1 épreuve spéciale + Circuit de Dijon-Prenois (15h30-20h00) Arrivée de l'étape : Palais des Congrès (Beaune) (18h30-22h00)
② Mercredi 20 avril 2 ^{ème} étape	BEAUNE – LYON (330 km) 2 épreuves spéciales + Circuit de Bresse (9h00-13h30) Arrivée de l'étape : Palais des Sports (Lyon) (18h30-21h00)
③ Jeudi 21 avril 3 ^{ème} étape	LYON – VALENCE (395 km) 3 épreuves spéciales Arrivée de l'étape : Champ de Mars (Valence) (17h30-21h00)
④ Vendredi 22 avril 4 ^{ème} étape	VALENCE – MARSEILLE (399 km) 2 épreuves spéciales + Circuit de Lédenon (15h00-19h15) Arrivée de l'étape : Esplanade J4 / MUCHEM (Marseille) (18h00-22h00)
Samedi 23 avril ⑤ Dimanche 24 avril 5 ^{ème} étape	MARSEILLE – CANNES (408 km) 3 épreuves spéciales + Circuit Paul Ricard (11h30-16h00) Arrivée de l'épreuve : Croisette (Cannes) (16h30-2h30)



ZENITH
WATCHES



Allianz

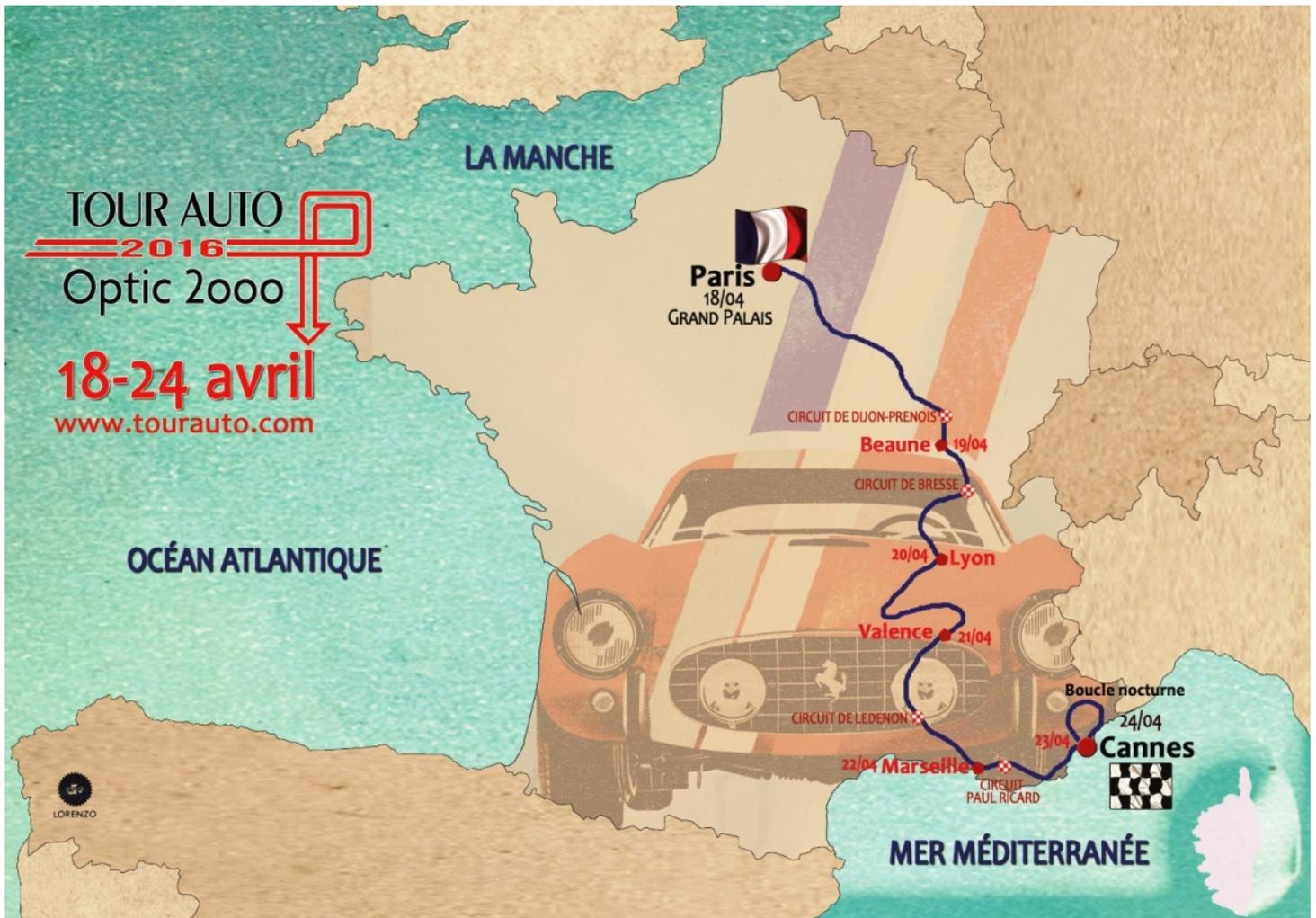
MOTUL

ALAIN FIGARET



EDMOND
DE ROTHSCHILD

LE PARCOURS 2016 - SPECIAL 25^{ème} EDITION



DES OUVREURS OFFICIELS DE PREMIER PLAN

ARI VATANEN



Champion du Monde des Rallyes en 1981 sur Ford Escort RS 1800, quadruple vainqueur du Paris-Dakar sur Peugeot 205 T16 Grand Raid (1987), Peugeot 405 Mi16 (1989, 1990) et Citroën ZX (1991), le pilote finlandais s'est également fait connaître en établissant en 1988 le nouveau record de la montée de Pikes Peak sur une Peugeot 405 T16 GR, performance immortalisée par le film *Climb Dance* (La course vers les nuages). Au terme de sa carrière sportive, Vatanen s'engage en politique et sera élu député européen en 1999 et 2004. Ambassadeur BMW, il sera ouvreur officiel sur un Coupé M4.

FRANÇOIS CHATRIOT

Brillant animateur du Championnat de France des Rallyes dans les années 80, avec deux titres en 1989 et 1990 sur BMW M3, François Chatriot, surnommé *Le Chat*, sera aussi le nouvel ouvreur du Tour Auto Optic 2000. Une compétition qu'il connaît bien pour l'avoir remportée sur Renault 5 Maxi Turbo en 1986 (année de la dernière édition du Tour de France Automobile). François Chatriot s'est également illustré lors de compétitions sur glace en remportant le Trophée Andros et les 24 Heures de Chamonix en 1995 sur Opel Astra.



TOUR AUTO
2016
Optic 2000



18-24
AVRIL



25

LUNDI 18 AVRIL : LE TOUR AUTO OPTIC 2000 S'EXPOSE AU GRAND PALAIS



Inauguré pour l'Exposition Universelle de 1900, le Grand Palais (photo) est un monument unique installé au cœur de Paris. Son architecture fastueuse de pierre, de métal et de verre, a conquis le cœur de plusieurs millions de visiteurs et de nombreux organisateurs. Théâtre du tout premier Salon de l'Automobile en 1901 et jusqu'en 1961, on ne compte plus les expositions à se disputer ce lieu d'exception, écrin idéal pour mettre en valeur objets d'art, défilés de mode et... voitures de collection. Pour la 25^{ème} édition, elles seront de nouveau plus de deux cents machines, aux carrosseries parfaitement lustrées et aux mécaniques finement préparées, prêtes à s'élancer dès le lendemain sur les routes de France et à parcourir près de 2 000 kilomètres pour rejoindre Cannes cinq jours plus tard.

① MARDI 19 AVRIL : PARIS → BEAUNE (1 épreuve spéciale + Circuit de Dijon-Prenois)



Dès les premières lueurs du jour, les voitures s'échapperont du Grand Palais pour rejoindre le **Château de Courances** (photo) d'où sera donné le départ officiel de l'édition 2016. Situé à quarante-sept kilomètres au sud-est de Paris dans le Gâtinais français et le département de l'Essonne, le Château de Courances a été construit entre 1622 et 1630 par Claude Gallard, puis a connu de nombreux changements au fil des siècles. Après avoir été laissé à l'abandon au cours du 19^{ème} siècle, il fut entièrement restauré à partir de 1872 par la Baron Samuel de Haber, riche banquier suisse à la recherche d'une grande demeure. Son parc est considéré comme l'un des plus beaux de France et labellisé "Jardin remarquable". Après la première épreuve spéciale, les concurrents prendront un déjeuner dans l'**Abbaye de Fontenay**. Fondée en 1118, elle est la plus ancienne abbaye cistercienne conservée et figure au patrimoine mondial de l'UNESCO depuis 1981. Le peloton du *Tour* franchira en début d'après-midi les portes du **circuit de Dijon-Prenois**, haut lieu de la course automobile, pour leur première confrontation sur piste. Une fois l'adrénaline retombée, les concurrents se dirigeront vers la ville de **Beaune** pour clôturer cette première étape (la plus longue de la semaine en terme de kilométrage). Héritière d'un riche patrimoine historique et architectural, Beaune est considérée comme la capitale des vins de Bourgogne et célèbre pour sa vente des Hospices.



ZENITH
WATCHES



Allianz

MOTUL

ALAIN FIGARET



TOUR AUTO
2016
Optic 2000



18-24
AVRIL



25

② **MERCREDI 20 AVRIL : BEAUNE→LYON** (2 épreuves spéciales + Circuit de Bresse)



Au lendemain d'une première étape d'échauffement, les concurrents du Tour Auto Optic 2000 quitteront Beaune pour rejoindre le **circuit de Bresse**, puis l'**Abbaye de Cluny** (photo), siège du plus grand ordre monastique médiéval d'Occident, qui abritera le déjeuner sous ses hautes voûtes romanes. Ensuite, les participants rejoindront le départ des deux épreuves spéciales de l'après-midi avant de clore la journée à **Lyon**, au confluent du Rhône et de la Saône. Située entre le Massif central à l'ouest, et le massif alpin à l'est, la cité lyonnaise occupe une position stratégique dans la circulation nord-sud en Europe. Ancienne capitale des Gaules au sein de l'Empire romain, Lyon constitue la troisième commune de France avec près de 500 000 habitants. La ville possède un patrimoine culturel et artistique d'une grande valeur ainsi qu'une grande réputation gastronomique avec de nombreux chefs mondialement connus.

③ **JEUDI 21 AVRIL : LYON→VALENCE** (3 épreuves spéciales)



Au départ de Lyon, 395 kilomètres attendent les concurrents. Le roadbook les conduira sur les routes des deux premières spéciales du jour auxquelles succèdera un déjeuner au **Château de Gourdan** (photo), haut lieu culturel de l'Ardèche construit au milieu du XVIIIe siècle par le Comte Pierre de Vogüé, neveu du Maréchal de Villars. Devant le bâtiment principal, le parterre à la française, construit sur une terrasse artificielle, donne une partie de son charme au château avec ses broderies de buis, ses rosiers et ses orangers à la belle saison. Suivra, dans l'après-midi, la troisième et dernière épreuve spéciale de la journée. Cette copieuse étape s'achèvera dans la ville de **Valence**. Située au cœur du couloir rhodanien, elle est souvent désignée comme étant « la porte du Midi de la France ». La ville compte de nombreux monuments historiques, dont la plupart se trouvent dans le Vieux Valence, ainsi que de nombreux canaux qui la traversent depuis l'époque romaine sur plus de 17 km.



ZENITH
WATCHES



Allianz

MOTUL

ALAIN FIGARET

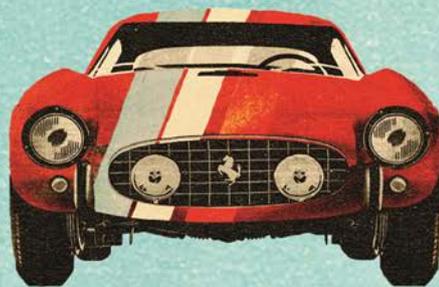


EDMOND
DE ROTHSCHILD

TOUR AUTO
2016
Optic 2000



18-24
AVRIL



25

④ **VENDREDI 22 AVRIL : VALENCE → MARSEILLE** (2 épreuves spéciales + Circuit de Lédenon)



L'avant-dernière journée constituera également un morceau de choix avec deux épreuves spéciales sélectives sur routes fermées. A la première succèdera le déjeuner à l'**Abbaye de Bouchet** (photo). Fondée au XII^{ème} siècle, cette abbaye de femmes fut rattachée en 1198 à l'ordre cistercien. Pillée lors des guerres de religion et sauvée de la ruine comme bien national lors de la Révolution française, elle devint ensuite une filature de soie jusqu'en 1970, puis fut rachetée par un groupe coopératif de vignerons pour être utilisée en tant que cave de vieillissement pour ses crus. Depuis juin 2005, l'abbaye fait à nouveau partie du patrimoine communal. L'après-midi sera bien occupée avec la deuxième épreuve spéciale de la journée et des courses en peloton sur le **circuit de Lédenon** avant de prendre la direction de **Marseille** où les concurrents rejoindront le parc fermé sur l'Esplanade du MUCEM, déjà théâtre de l'arrivée du Tour Auto Optic 2000 en 2014. Cité millénaire, dotée d'un riche patrimoine historique et urbain, elle est l'une des plus importantes villes bordant la Mer Méditerranée.

⑤ **SAMEDI 23 AVRIL/DIMANCHE 24 AVRIL : MARSEILLE → CANNES**

(3 épreuves spéciales + Circuit Paul-Ricard)



Pour l'étape finale, les premiers équipages se lèveront une dernière fois à l'aube et entameront leur journée par une épreuve spéciale, suivie par l'ultime confrontation sur piste de cette édition "Anniversaire" sur le **circuit Paul Ricard**, lieu également du déjeuner. Les concurrents redescendront ensuite du plateau Castellet pour rejoindre **Cannes**. Pour autant, ils n'en auront pas encore terminé. En effet, après quelques heures de répit, tous les équipages reprendront le volant en direction des routes de l'arrière-pays azurien pour un parcours nocturne ponctué par deux épreuves spéciales et une arrivée célébrée dans la nuit de samedi à dimanche sur la célèbre Croisette cannoise (photo) qui clôturera définitivement cette 25^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000.



ZENITH
WATCHES



Allianz

MOTUL

ALAIN FIGARET

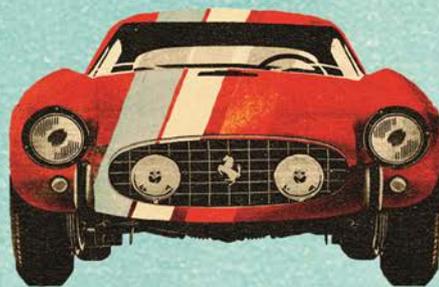


EDMOND
DE ROTHSCHILD

TOUR AUTO
2016
Optic 2000



18-24
AVRIL



25

LE TOUR AUTO EN CHIFFRES

1951 à 1973

Période d'éligibilité des voitures dont le modèle a participé au Tour de France Automobile

2000

Soit le kilométrage moyen du parcours de la 25^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000

230 voitures en course + **100** véhicules d'assistance & **80** d'organisation

+ de 800 personnes suivent le rallye, dont **140** de l'organisation

+ de 100 000 spectateurs le long du parcours

+ de 650 chambres et **1700** repas par jour

80 officiels et **60** personnes de l'organisation

21 nationalités des cinq continents : France 50%, Grande Bretagne 17%, Suisse 10%, Allemagne 7%, USA 5%, Italie 5%, Benelux 2%, reste de l'Europe 2%, reste du Monde 2%

+ de 250 journalistes et photographes accrédités (Grand Palais + Tour Auto)
représentant une dizaine de nationalités

ZENITH
WATCHES



Allianz

Optic 2000

MOTUL

ALAIN FIGARET

EDMOND
DE ROTHSCHILD

TOUR AUTO
2016
Optic 2000



18-24
AVRIL



25

DES MODELES D'EXCEPTION

La 25^{ème} édition du Tour Auto fera la part belle aux modèles rares et exceptionnels qui ont marqué l'histoire de cette course qui demeure la plus ancienne encore en activité aujourd'hui.

A commencer par **BMW (partenaire automobile officiel du Tour Auto Optic 2000)** dont les modèles **1600, 2002 TI et Turbo, 2800 CS et 3.0 CSL** seront nombreux au départ.

Mais également Ferrari avec la présence de vingt-quatre voitures dont une **250 GT Berlinetta 1960** (châssis 2129 GT) engagée par l'équipage britannique Adrian Beecroft/Susan Roy qui remporta de Tour de France en 1960 avec Willy Mairesse et Georges Berger. La firme de Maranello comptera plusieurs autres modèles remarquables dont la **225 S** du Suisse Diego Meier qui termina 8^{ème} aux 12 Heures de Sebring 1953 et la **275 GTB/C** pilotée par son père Arnold qui participa notamment au Tour de France Automobile en 1969 et à la Targa Florio en 1966 et 1967. Ou encore la **250 GT Tour de France 1957** engagée par Colin Kolles...

Plusieurs fois victorieuses au Tour de France Automobile dans la catégorie Tourisme grâce au talent d'Hermano da Silva Ramos en 1959, puis de Bernard Consten en 1960, 1961, 1962 et 1963, les **Jaguar MK I et MK II** seront-elles aussi largement représentées avec la présence de cinq modèles dont la MK I de l'équipage Pierre Le Gloahec-Henanff/Alexandre Basseur qui sera une prétendante attendue à la victoire à l'indice dans la catégorie Compétition.

Autre exemplaire victorieux au Tour Auto, la **Ligier JS2** qui s'imposa lors de l'édition 1974 avec l'équipage Gérard Larrousse/Jean-Pierre Nicolas/Johnny Rives.

Parmi les autres voitures spectaculaires, notons la présence de huit **Shelby Cobra**, quatre **Ford GT40** et douze **Jaguar type E** dont **le châssis 49 FXN, l'un des deux Low Drag** à carrosserie spéciale parmi les douze exemplaires *Lightweight* produits en 1963.

Porsche sera représentée avec une large gamme de versions, allant de la 356 à la 914/6, en passant par les 550 RS Spyder, 904 GTS, 906 et 911 2.0L, 2.4 L ST, 2.5 L ST (arborant la fameuse décoration psychédélique), 2.7 RS & 2.8 L RSR.

Citons également, parmi les italiennes, de nombreuses **Alfa Romeo** dont une version 1900 CSS et une TZ, une **Osca MT4** qui participa à l'édition 1954 et une **Siata 208 S**. Outre les nombreuses Mustang, les américaines seront représentées par une **Nash Rambler**, une **Plymouth Hemicuda** et **Studebaker Champion 1953**.

Enfin, parmi les autres marques représentées, citons AC, Alpine, Aston Martin, Austin Healey, Chevrolet, CG, Citroën, De Tomaso, Fiat, Ford, Jide, Lancia, Lotus, Mercedes, MG, Mini, Morgan, Peugeot, Renault, Simca, Sunbeam, Triumph et autres Volvo qui recueilleront elles-aussi les faveurs du public.



ZENITH
WATCHES



Allianz

MOTUL

ALAIN FIGARET



EDMOND
DE ROTHSCHILD

TOUR AUTO
2016
Optic 2000



18-24
AVRIL



25

DES PILOTES ET COPILOTES DE RENOM !

Ex-pilote de Formule 1, de rallye et d'endurance, patrons d'écurie de course, comédien, présentateurs TV ou encore chefs étoilés, figurent parmi les inscrits à la 25^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000. Parmi les plus connus, citons Jürgen Barth, Jochen Mass, Ari Vatanen (ouvreur), François Chatriot (ouvreur), Anthony Beltoise, Gérard Holtz, Grégory Galiffi, Alexandre Brasseur, ou encore Michel Chabran, Michel Rostang et Jean-Claude Lacombe.

Jürgen Barth (ancien pilote officiel Porsche vainqueur des 24 Heures du Mans en 1977, puis patron de la compétition du constructeur allemand) sera engagé au volant d'une Porsche 911 3.0 RS (1975).

Auteur d'une honorable carrière en Formule 1 ponctuée par une victoire au Grand Prix d'Espagne 1975, **Jochen Mass** s'est par la suite distingué dans les épreuves d'endurance et a notamment remporté les 24 Heures du Mans en 1989. Il sera engagé avec De Tomaso Pantera Gr. IV de 1971.

Anthony Beltoise -le fils de Jean-Pierre - plusieurs fois Champion de France FFSA GT participera de nouveau au *Tour*, copiloté par le journaliste de TF1 Jean-Pierre Gagick (Auto Moto) à bord d'une Chevrolet Corvette. Citons également **Michel Lecourt** (plusieurs fois titré en GT, en France et au niveau international) et **Jean-Claude Basso**, autre brillant animateur des circuits français et de rallye-raid comme le Dakar. Ou encore l'Américain **Robert Kauffman**, pilote d'endurance et copropriétaire d'écurie aux Etats-Unis, qui fera équipe dans une Alpine A110 ex-usine avec le Portugais **Rui Aguas**, vu dernièrement dans le championnat du monde d'Endurance (FIA WEC). Ex patron d'écurie F1, Endurance & DTM, **Colin Kolles** engagera une Ferrari 250 GT Tour de France 1957.

Grand amateur de courses historiques, le comédien **Alexandre Brasseur** (digne héritier de son père Claude et de son grand-père Pierre) sera lui-aussi encore de la partie à bord d'une Jaguar Mk I (1959) partagée avec Pierre Le Gloahec-Henanff. L'équipage a de nouveau choisi de participer au profit de la Fondation OPEJ (Œuvre de Protection pour l'Enfance et la Jeunesse).

Egalement au départ, le présentateur de France Télévisions **Gérard Holtz** accompagné de sa femme **Muriel Mayette-Holtz** (directrice de l'Académie de France à Rome) à bord d'une Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce de 1966. **Grégory Galiffi** (présentateur de Direct Auto sur la chaîne D8) avec une Porsche 911. Ainsi que les chefs étoilés **Michel Chabran** (BMW 1600), **Michel Rostang** (Lancia Fulvia 1.6 L HF Fanalone) et **Jean-Claude Lacombe** (BMW 2002 TI).

Enfin, le vainqueur de l'édition 2015, **Jean-Pierre Lajournade** et sa Jaguar Type E 3.8 L remettra son titre en jeu face à son fidèle adversaire **Ludovic Caron** (Shelby Cobra 289) et quelques autres postulants dont d'autres anciens vainqueurs.





REGULARITE / REGULARITY

Jacques ALVERGNAS	FRA	FORD Mustang 289 1965	Marc JAY/Yves BROSSARD	FRA/FRA	LANCIA Fulvia 1.6 HF 1972
Daniel ASCENSION/Marie Jeanne ASCENSION	FRA/FRA	PORSCHE 911 RS 2,7i 1973	Thomas K DE CHESSE	FRA	PEUGEOT 403 1961
Georges ASPERTI-BOURSIN/Dominique ASPERTI-BOURSIN	FRA/FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1956	Colin KOLLES	GBR	FERRARI 250 GT Tour de France 1957
Jean-François BARRE/Christophe de BOUET DU PORTAL	FRA/FRA	BMW 2002 1972	Jean-Paul LACOMBE/Adrien LACOMBE	FRA/FRA	BMW 2002 TI 1971
Michel BASSEVILLE/Jean-Pierre CLAUSTRÉ	FRA/FRA	JAGUAR XK 150 1958	Jean-Yves LACROIX/Rosine LACROIX	FRA/FRA	FORD Capri 2600 RS 1973
Patrick BAUGIER/Cyrille de ROBIEN	FRA/FRA	FERRARI Dino 246 GT 1973	Pierre LAPALUS/Thibault DESCUDET	FRA/FRA	PORSCHE 356 A 1959
Hugues de BEAUREGARD	FRA	ALFA ROMEO 2000 GTV 1971	Jean LAURENT-BELLUE/Ombeline de CLERMONT-TONNERRE	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia TI Super 1963
John BENNETT/Susan BENNETT	SCO/SCO	ALFA ROMEO TZ 1965	Christophe LENYS/Laurence LENYS	FRA/FRA	PORSCHE 914 / 6 1972
Eric BERARD/Elodie BERARD	FRA/FRA	PORSCHE 904 GTS 1964	Mikaël LOK/Mathieu VEDRENNE	FRA/FRA	FERRARI Dino 246 GT 1971
Sébastien BERCHON/Georges PLUMET	FRA/FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1956	David MAC NEIL/Patrick WOMACK	USA/USA	PORSCHE 911 RS 3L 1974
Karine BLANCHARD/Gaëlle PETITFILS	FRA/FRA	AC ACE Bristol 1957	Jean-Pierre MADER/Jean-Michel CARRIERE	FRA/FRA	MORGAN + 8 1971
Michel BLANCHARD/Patrick SIMONNEAU	FRA/FRA	PORSCHE 356 B 1962	Isabelle MARQUIS/Valerie CARNET	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A 110 1600 SC 1975
Stéphane BONORON/Jean-Christophe BONORON	FRA/FRA	FERRARI 275 GTB 1965	John MARTIN/Matthew STEVENSON	FRA/GBR	ASTON MARTIN DB 2/4 1955
Philippe BOURDIN/Florence GIROU	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1962	Régis MATHIEU/Helene MATHIEU	FRA/FRA	PORSCHE 356 A 1600 Speedster 1958
Stanislas BOURIEZ/Christian BOURIEZ	FRA/BEL	FIAT Abarth 750 GT Zagato 1959	François MAUREY/François MAHE	FRA/FRA	OPEL GT 1973
Jean-Marc BOURMAULT/Carole SAVARY	FRA/FRA	MG B 1967	Pierre MELLINGER/Tommaso GELMINI	FRA/ITA	LANCIA Stratos Gr. IV 1975
Michel CHABRAN/Eric MALLEN	FRA/FRA	BMW 1600 1970	Georges-Henri MEYLAN/Julien STERVINO	CHE/FRA	ALPINE RENAULT A 110 1600 S 1970
François COINTREAU/Patrice COUSSEAU	FRA/FRA	OSCA MT4 1954	Jonathan MILES/Christine MILES	GBR/GBR	SUNBEAM Alpine 1953
Patrice CORNILLE/Maxime CORNILLE	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulietta SS 1961	Richard MILLE/Yvan MAHE	FRA/FRA	FORD Galaxie
José DA ROCHA/Jean-Claude HECTOR	PRT/FRA	JAGUAR Mk II 3,8i 1964	Gabriel MOCCIOLA/Gonzalo OXFENFORD	ARG/ARG	PORSCHE 356 B CARRERA 2000GS 1962
David DANGLARD/Susan DANGLARD	USA/USA	PORSCHE 911 S 1967	John A. M. MÖLLENKAMP/Dorine MÖLLENKAMP	NLD/NLD	LOTUS Elan 1969
Vincent DELFOSSE/Pierre-Alain DELFOSSE	FRA/FRA	TRIUMPH TR3 1960	Jean-Paul MOMMEY/Corinne PICCININ MOMMEY	FRA/FRA	BMW 3.0 CSL 1972
Guillaume D'ESNEVAL/Axel RIPLEY	FRA/FRA	LOTUS Europa Twin Cam 1973	Guillaume de MONTALIER/Guillain CARPENTIER	FRA/FRA	FIAT 2300 S 1963
Nicolas D'ETEREN/Frédéric de VUYST	BEL/BEL	SIATA 208 S 1952	Pierre MOREL/Eric ANDRE	FRA/FRA	CHEVROLET Corvette C3 1969
Pierre DISCHAMP/Fred LIOTARD-VOGT	FRA/FRA	JAGUAR XK 140 Coupe 1957	Jean-Philippe MOURENON/Marie-Pierre MOURENON	MCO/MCO	CITROËN DS 21 1967
Philippe DISCHAMP/Jacques DISCHAMP	FRA/FRA	PORSCHE 356 C 1965	Phil MULACEK/Alain VINSON	USA/FRA	AC ACE Ruddspeed 1960
Claude DUBOIS/Olivier SIROT	BEL/FRA	DE TOMASO Pantera 1973	Alain NETTER/Sylvain NETTER	FRA/FRA	TRIUMPH TR6 1969
Jérôme DUPARD	FRA	FORD Escort Mexico 1973	Jean-François NICOULES/François NICOULES	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A 110 1600 S 1973
Emmanuel DURAND/Lenaïc DURAND	FRA/FRA	ALFA ROMEO 2000 GTV 1973	Jean-Pierre NIGOUX/Daniel LUINO	FRA/FRA	PORSCHE 911 S 2,4L 1972
Cédric FAICHE	FRA	ALPINE RENAULT A 110 1300S 1968	Pierre NOVIKOFF/Matthieu LAMOURE	FRA/FRA	LOTUS Elite 1959
Philippe FICHET/Gilles FRANCOIS	FRA/FRA	LANCIA Fulvia Coupé 1600 HF 1972	Stanislas OUDART/Philippe ROBARDEY	FRA/FRA	JAGUAR Mk II 3,8i 1965
Michel FIRMENICH/Pierre-Alain FOLLINET	CHE/CHE	FORD Mustang 289 1965	Juan Jorge Edouardo OXFENFORD/Hernan DIETRICH	ARG/ARG	PORSCHE 911 Carrera RS 2.7 L 1973
François de GAILLARD/Guillaume de GAILLARD	FRA/FRA	PEUGEOT 203 1954	Alejandro OXFENFORD/José Luis CELADA	ARG/ARG	FERRARI 275 GTB 2 1965
Grégory GALIFFI	FRA	PORSCHE 911 2,0i 1966	Nicolas PAGANO/Michaël COULARDEAU	FRA/FRA	ALFA ROMEO 1750 GTV 1968
Nicholas GATEHOUSE/Neil MC CANN	GBR/GBR	DE TOMASO Pantera 1971	Olivier PAYOT/Charles PAYOT	CHE/CHE	ALFA ROMEO 1750 GTV 1970
Dominique GEOFFRAY/Dana ALLEN	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia 1300 GT 1962	Stéphane PECULIER/Stéphanie VIELLARD	FRA/FRA	TRIUMPH TR3 A 1960
Dominique GUENAT	CHE	PORSCHE 911 RSR 3L 1974	Philippe PECULIER/Annie PECULIER	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A 110 1600 S 1970
Christian HAAS/Jean-Roger BOSSUT	FRA/FRA	PORSCHE 356 A 1600 Speedster T2 1957	Roger PELAUD/Dominique LEMAGNE	FRA/FRA	AUSTIN Cooper S 1300 1965
Eric HAMONIAU/Arnaud DERNONCOUR	FRA/FRA	FERRARI 250 GT Lusso 1963	Michel PERETIE/Guillaume PERETIE	FRA/FRA	AC ACE Bristol 1957
Thomas HARRINGTON/Oscar LEFEBVRE	USA/FRA	NASH Rambler Country Club 1951	Geoffroy PETER	FRA	CHEVROLET Camaro Z 28 1969
Bernardo HARTOGS/Kate DAUDY	BRA	ASTON MARTIN DB4 GT 1960	Jean Claude PICHON/Philippe ANDREY	FRA/CHE	PORSCHE 906 1966
Tomas HINRICHSEN/Solange MAYO	ARG/ARG	MASERATI 200 SI 1957	Olivier POELAERT	FRA	LANCIA Flaminia Super Sport Zagato 1966
Joëlle HOUSSEAU	FRA	FERRARI Dino 246 GT 1972	Patricia POELAERT	FRA	MERCEDES 190 SL 1963
Tim INGRAM HILL/Sarah INGRAM HILL	GBR/GBR	FERRARI 275 GTB 1965	Dominique POELS/Patrick VEYRAT	FRA/FRA	AC ACE Bristol 1956



Christian PONTIER/Pierre LOCHE	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A 110 1600 S 1971
Anthony POZNER	GBR	FERRARI 275 GTB 4 1967
Damian POZZOLI	ARG	FERRARI Dino 246 GT 1972
Dominique RENAUDIN/Anne DUBOIS-SEVENIER	FRA/FRA	MG B 1965
Diego J. RIBADENEIRA	ECU	JAGUAR Mk II 3,8l 1966
Diego J. RIBADENEIRA/Helena RIBADENEIRA	ECU/URU	FERRARI 275 GTB 1965
RICCI/Frederic STOESSER	FRA/FRA	AC ACE Bristol 1958
Jean RIGONDET/Olivier SOUILLARD	FRA/FRA	CG 1200 S 1971
Philippe ROCHET/Jean ROCHET	FRA/FRA	PORSCHE 911 2,0l 1969
Michel ROSTANG/Jean-Pierre APPERT	FRA/FRA	LANCIA Fulvia 1.6 HF Fanalone 1969
Fredrik RUDEBECK/Hervé GANIDEL	SWE/FRA	JAGUAR XK 140 Roadster 1954
Antonio SALGADO/Enrique CAMPOS	ESP/ESP	ALFA ROMEO 2000 GTV 1971
Jean-Maurice SCHARF	FRA	FORD Mustang 289 1966
Norbert SCHMITZ KOEP/Torsten WUERKER	DEU/DEU	FERRARI 250 GT Boano 1957
Bruno SCHOCH/Bernard SCHOCH	FRA/FRA	AC ACECA Zéphyr 1956
Dorothee SCHWARTZ	FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1964
Nicolas SEUROT/Séverine SEUROT	FRA/FRA	MERCEDES 230 SL 1964

Pascal SILIO/Didier COLETTA	FRA/FRA	BMW 2002 Turbo 1974
Jean-Pierre SLAVIC/Patricia SLAVIC	CHE/CHE	FERRARI 250 GT Berlinetta 1962
Martin H. SUCARI/Francisco SUCARI	ARG/ARG	FERRARI 250 GT Berlinetta 1961
Henri TEISSERENC/Caroline TEISSERENC	FRA/FRA	ABARTH SIMCA 1300 GT 1963
Claude TERRIER/Philippe GAILLARD	CHE/CHE	FORD Mustang 289 1966
Jean-Jacques THUNER/David MELLE	CHE/FRA	TRIUMPH TR 4 1963
Georges TROUSSIER/Nicole TROUSSIER	FRA/FRA	AUSTIN HEALEY 100 M 1955
Jérôme VAN EEKERT	FRA	FORD Mustang 289 1967
Marc VANDENDIJK/Stefan VANDENDIJK	BEL/BEL	TRIUMPH TR2 1954
Eric VANDELVEDE/Bernard DUBOIS	FRA/FRA	JAGUAR XK 140 1955
Ivan VERCOUTERE/Ivan Alexandre VERCOUTERE	FRA/FRA	PORSCHE 911 2,0l 1966
Jean Louis VOUILLOIN/Bernard HENNEBELLE	FRA/FRA	PORSCHE 911 S 2,4L 1973
Malcolm WELFORD/Lloyd GOODING	GBR/GBR	SHELBY Cobra 289 1963
Gilbert WURTH/Elisabeth WURTH	DEU/DEU	ASTON MARTIN DB2 1953
Jason YATES/John SEYMOUR	GBR/GBR	FERRARI 250 GT Lusso 1964
Yu Ming Nelson Tang/Nigel Kat	HKG/HKG	SUNBEAM Rapier 1959

COMPETITION / COMPETITION

Pierre ADAMSKI/Laurence CLEMENT	FRA/FRA	ALFA ROMEO 2000 GTV 1973
Philippe ANCELIN/Marc DE MOL	FRA/FRA	FORD Escort 1600 RS 1974
François ANDRIEU	FRA	PORSCHE 356 B 1961
Jean-Michel ARLAUD/Marie-Françoise ARLAUD	FRA/FRA	PORSCHE 356 B 1961
Patrick BAIGNERES/Benjamin BAIGNERES	FRA/FRA	ALFA ROMEO 2000 GTV 1971
Yann BALTHAZARD/Antoine BRAUD	FRA/FRA	PORSCHE 356 SC 1964
Jürgen BARTH/Michael ROOCK	DEU/DEU	PORSCHE 911 3.0L RS 1975
Jean-Claude BASSO	FRA	BMW 3.0 CSL 1973
Adrian BEECROFT/Susan ROY	GBR/GBR	FERRARI 250 GT Berlinetta 1960
Philippe BELIN/Stéphane SOULET	FRA/FRA	AUSTIN Cooper S 1300 1968
Eric BELOUSSOFF/Benoît LUSSEAUD	FRA/FRA	CITROËN SM 1970
Eddy BENEZET	FRA	PORSCHE 911 2,5 ST 1972
Eric BERTRAND/Michel ANGLADA	FRA/FRA	FORD Capri 2600 RS 1972
Gérard BESSON/Marie-Odile BESSON	FRA/FRA	ALPINE A 310 V6 Gr. IV 1979
Andrew BEVERLEY/Mike HUMPHREYS	GBR/GBR	SHELBY Cobra 289 1963
Robert BOOS/Pascal GOURY	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1963
Jean BRANDENBURG	CHE	JAGUAR Type E 3.8L 1962
Christophe BRUNHES/Geoffroy de LACRETELLE	FRA/FRA	BMW 2002 TI 1971
Pierre BUFFET/Alexandre MARNAS	FRA/FRA	MG B 1963
Jean Marc BUSSOLINI/Patricia BUSSOLINI	FRA/FRA	PORSCHE 904 GTS 1963
Ludovic CARON	FRA	SHELBY Cobra 289 1963
Adrien CATHIARD/Christine CATHIARD	FRA/FRA	ALFA ROMEO 1900 CSS 1954
Christian CHAMBORD/Patrick FOURESTIE	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A 310 1800 Gr IV 1976
Vivien de COINCY/Bruno ZAMANSKY	LUX/FRA	VOLVO 122 S 1965
Gilles COURAUDON/Marielle COURAUDON	FRA/FRA	LOTUS Elite 1960
Serge COZZOLINO/Pascale COZZOLINO LEGAY	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1963

Ian DALGLISH/Joe TWYMAN	CDN/GBR	ASTON MARTIN DB4 GT 1960
François DEGAND/Cécilia DEGAND	FRA/FRA	PORSCHE 2,8L RSR 1973
Eugène DELEPLANQUE/Cathy DUBUISSON	FRA/FRA	MG B 1965
Luis DELSO/Carlos de MIGUEL	ESP/ESP	ALFA ROMEO Giulietta Sprint 1957
Richard DEPAGNEUX/Eric JOYAU	FRA/FRA	FORD Cortina Lotus 1965
Laurent DESPLACES/Marion DESPLACES	FRA/FRA	ASTON MARTIN DB 2 1950
Marc DONCIEUX/Patrick DOUMERCQ	FRA/FRA	FORD GT 40 1966
Nicolas DOQUIN/Carole DOQUIN	FRA/FRA	PORSCHE 356 B 1963
Richard DOUX	FRA	ALPINE RENAULT A 110 1800 Gr. IV 1970
Christian DUMOLIN/Pierre ADYNS	BEL/BEL	FERRARI 250 GT Berlinetta 1962
Daniela ELLERBROCK/Jackie ROHWER	DEU/CRO	ALFA ROMEO GIULIA Sprint GTA 1965
François-Xavier ENTREMONT/Jacques ENTREMONT	FRA/FRA	FERRARI 308 Gr IV Michelotto 1979
Eric EVERARD	BEL	FERRARI 275 GTB 1965
Jean-Marie FABRE	FRA	AUSTIN HEALEY 100 M 1956
Afschin FATEMI/Eckart KNOCHE	DEU/DEU	PORSCHE 2,8L RSR 1973
Mark FREEMAN/Nigel ARMSTRONG	GBR/GBR	SHELBY Cobra 1965
Stéfano FRISCIA/Nathalie FRISCIA	ITA/FRA	AUSTIN HEALEY 100 M 1954
Jean-Pierre GAGICK/Anthony BELTOISE	FRA/FRA	CHEVROLET Corvette C3 1972
Amaud GAUDUEL/Alexandre DELAYE	FRA/FRA	BMW 2800 CS 1971
Ben GILL/David DIDCOCK	GBR/GBR	FERRARI 250 GT Berlinetta 1960
Arnaud GRAIGNIC/Olivier PETITFILS	FRA/FRA	JIDE 1600 1973
Jean-Philippe GRAND/François FEYMAN	FRA	PORSCHE 550RS Spyder 1958
Stéphane GUYOT-SIONNEST/Marie GUYOT-SIONNEST	FRA/FRA	TRIUMPH TR3 1959
Roland HÄCHLER/Beat RAUBER	CHE/CHE	ALFA ROMEO 1750 GTAM 1970
Richard HADJIMEGRIAN/Adrien DUTOUR	FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1955
Patrick HAUTOT/Sylvain CANTREL	FRA/FRA	DE TOMASO Pantera Gr. IV 1974



Terrance W. HEFTY/Dean MEILING	USA/USA	LANCIA Aurelia B 20 S 1955
Gérard HOLTZ/Muriel MAYETTE-HOLTZ	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Veloce 1966
Ralf HUBER/GUTIERREZ/Valérie DOT	CHE/FRA	SHELBY Cobra 289 1964
Florent JEAN/Philippe TALABARD	FRA/FRA	FERRARI 308 Gr IV Michelotto 1982
Frédéric JOUSSET/Marc-Antoine FALCON	FRA/FRA	SHELBY Cobra 289 1964
Clive JOY	GBR	PORSCHE 911 RS 2,7i 1973
Robert KAUFFMAN/Rui AGUAS	USA/PRT	ALPINE RENAULT A110 1972
Damien KOHLER/Sylvie LABOISNE	FRA/FRA	LOTUS Elan 1965
Thierry LAFONT/Frédéric THIN	FRA/FRA	PORSCHE 911 2,0i 1965
Jean-Pierre LAJOURNADE/Christophe BOUCHET	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1962
José LAMIC/Paul LAMIC	FRA/FRA	BMW 2002 Turbo 1975
Philippe LANTERNIER/Gildas LECOMTE DU NOÛY	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulietta 1300 SZ 1961
Amaury LATHAM/Didier BAUD	FRA/FRA	FERRARI 308 Gr IV Michelotto 1976
Ludovic LE BOEUF/Dimitri LE BOEUF	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1962
Pierre LE GLOAHEC-HENANFF/Alexandre BRASSEUR	FRA/FRA	JAGUAR MK I 1959
Samuel LECOMTE/Katarina ZMIJAKOVA	FRA/SVK	JAGUAR Type E 3.8L 1962
Michel LECOURT	FRA	PORSCHE 911 3L RSR 1973
Frédéric LEMOS/Magali LEMOS	FRA/FRA	JAGUAR XK 150 S 1960
Thomas LERICHE/Hugo PAYEN	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1963
Philippe LERO	FRA	CG Proto 548 1972
Alexandre LEROY/Nicolas DELANGUE	BEL/FRA	JIDE 1600 1974
Adam LINDEMANN	USA	JAGUAR Type E "49FXN" 1963
John LOGAN/Fred HAMPTON	USA/GBR	PORSCHE 911 ST 2.5i 1972
Guillaume LUCOT/Emmanuelle de GALEMBERT	FRA/FRA	MG B 1965
Shaun LYNN/Kevin KIVLOCHAN	GBR/GBR	SHELBY Cobra 289 1963
Pierre MACCHI/Isabelle MARTROU	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Speciale 1961
Nicolas MAILLET AVENEL/Mike PARISY	FRA/FRA	BMW 3.0 CSL 1973
Sébastien MARGOT/Olivier FERNANDEZ	FRA/FRA	LANCIA Fulvia 1.6 HF Fanalone 1970
Jochen MASS/Detlef VON DER LIECK	DEU/DEU	DE TOMASO Pantera Gr. IV 1971
Diego MEIER/Giacomo AMOROSO	CHE/CHE	FERRARI 225 S 1952
Arnold MEIER/Sarah AMOROSO	CHE/CHE	FERRARI 275 GTB/C 1966
Nicolas MELIN/Paul-Edouard GONDARD	FRA/FRA	LOTUS Elan 26R 1965
Jean-Marc MERLIN	FRA	SHELBY Cobra 289 1964
Kevin MORFETT	GBR	PORSCHE 911 ST 2,4L 1970
MOZ /Julien LEMILLE	FRA/FRA	MG B 1963
MR JOHN OF B /SIBEL	FRA/FRA	LIGIER JS 2 DFV 1975
Manuel NICOLAIDIS	CHE/CHE	FORD Escort 1600 TC 1969
Simon NOBILI/Régis MASSON	ITA/FRA	JAGUAR Mk II 3,8i 1961
Christian ODIN/Michael BLANCHEMAIN	FRA/FRA	FORD Mustang 289 1965
Gaby von OPPENHEIM/Andreas MIDDENDORF	DEU/DEU	PORSCHE 911 2,0i 1965
Jean-Claude PENICAUD/Cyril AREVALO	FRA/FRA	STUDEBAKER Champion 1953
Jean-François PENILLARD/Mathieu VERLAINE	FRA/FRA	PORSCHE 356 pré A 1954
Bertrand PENLAE/Anne PENLAE	FRA/FRA	PORSCHE 911 2,0i 1965
Jean-François PIQUET/Jean-Michel PIQUET	FRA/FRA	LANCIA Fulvia 1.6 HF Fanalone 1969
Frédéric Puren/Caroline BERTRAND	FRA/FRA	PORSCHE 356 Pre A 1954

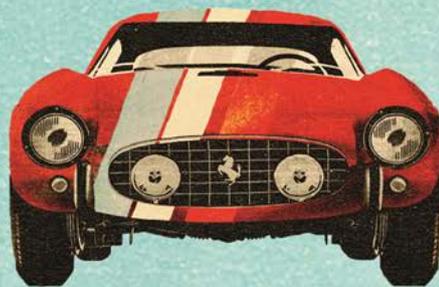
Laurent QUEFFELEC/Stéphane COLLAS	FRA/FRA	LOTUS Elan 1964
Bernard QUEYROIX/Françoise QUEYROIX	FRA/FRA	MORRIS Cooper S 1965
Alexis RAOUX	FRA	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Veloce 1961
Pascal RAPALLINO/Jacques-Laurent JOSSE	FRA/BEL	LOTUS EUROPA JPS 1971
Jean-Maurice REY/Sébastien EBERHARD	CHE/CHE	PORSCHE 911 3L RS 1974
Georges ROCCHIETTA/Stéphane MOREAU	FRA/FRA	MG B 1964
Claudio RODDARO	MCO	PORSCHE 911 RSR 3L 1974
Gérard SALAT/Jean-Pierre BIGGI	FRA/FRA	RENAULT R8 Gordini 1967
Christophe SCHWARTZ	FRA	PLYMOUTH Hemicuda 1970
Didier SIRGUE/Jérôme SIRGUE	FRA/FRA	DE TOMASO Pantera Gr. IV 1975
Andrew SMITH/James COTTINGHAM	GBR/GBR	FORD GT 40 1965
Daniel SPADINI/Aldo MAGADA	CHE/CHE	JAGUAR Type E 3.8L 1964
Philippe TOLLEMER/Christelle TOLLEMER	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A 110 1600S Gr.IV 1973
Christophe VAN RIET/Kristoffer CARTENIAN	BEL/BEL	PORSCHE 911 3L RS 1974
Dominique VANANTY/Macha VANANTY	CHE/CHE	PORSCHE 911 2,0i 1965
Philippe VANDROMME/Frederic VIVIER	FRA/FRA	FORD GT 40 1967
Dominique VUILLAUME/Corinne GANDON	FRA/FRA	LANCIA Fulvia 1.3 HF 1972
Patrick ZIMMERMANN/Emmanuelle CUMINGE	FRA/FRA	MORRIS Cooper S 1965



TOUR AUTO
2016
Optic 2000



18-24
AVRIL



25

LE TOUR OUVERT AU PUBLIC

La 25^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000 ne dérogera pas aux précédentes. L'évènement a toujours privilégié une grande proximité avec son public au fil de son parcours. Aussi, le paddock installé dans chacune des villes étapes demeure un lieu où les passionnés peuvent accéder en famille pour admirer les voitures participantes au *Tour* et profiter de différentes animations.

CIRCUITS ET PARCS FERMES OUVERTS AU PUBLIC

Depuis 2010, l'ensemble des Parcs Fermés est accessible au public sur présentation du programme officiel publié par Le Point (vendu 10 € à l'entrée du Grand Palais et de chaque Parc Fermé).

Accès gratuit pour les – de 12 ans accompagnés.

Les horaires d'ouverture varient selon les étapes (informations sur www.tourauto.com).

Au Grand Palais, les heures d'ouverture au public sont : 10h00 à 17h00 (entrée sur présentation du programme).

Les épreuves chronométrées sur circuit seront ouvertes gratuitement au public (sauf au Paul Ricard, entrée 10€) qui pourra assister à chaque fois à trois heures de spectacle avec 5 plateaux (Compétition et Régularité) en piste.

19 avril : circuit de Dijon-Prenois

20 avril : circuit de Bresse

22 avril : circuit de Lédénon

23 avril : circuit Paul Ricard

ZENITH
WATCHES



Allianz

Optic 2000

MOTUL

ALAIN FIGARET

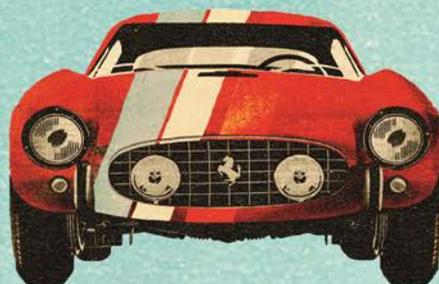


EDMOND
DE ROTHSCHILD

TOUR AUTO
2016
Optic 2000



18-24
AVRIL



25

LE VILLAGE DU TOUR : FESTIF ET EDUCATIF !

Il se monte et se démonte de ville en ville pour accueillir jour après jour un public toujours plus nombreux au fil des années. Le Village est le lieu regroupant les animations présentées par les partenaires du Tour. A commencer par Optic 2000, fidèle compagnon associé à l'évènement depuis 2004 sous l'enseigne Lissac et depuis 2009 sous celle d'Optic 2000. Sur toutes les étapes du Tour, Optic 2000, fidèle à ses valeurs, met en avant son professionnalisme en proposant des dépistages visuels et auditifs. De son côté, Zenith présentera la montre officielle du Tour Auto en édition limitée et Alain Figaret la ligne de vêtements officiels.

MINITOUR OPTIC 2000 : LES ENFANTS D'ABORD !

Le MiniTour Optic 2000 reprend la route pour la sixième année consécutive du 16 au 23 avril. Fort de son succès lors de ces cinq dernières années avec plus de 6300 enfants accueillis, le MiniTour Optic 2000 permet à des jeunes de 7 à 12 ans (taille entre 1.25 m et 1.60 m) de découvrir l'apprentissage de la conduite à bord de mini Ferrari sur un circuit mis en place pour l'occasion. L'objectif de cette animation gratuite est de sensibiliser les enfants de façon ludique à l'importance de protéger les yeux et les oreilles.

Le MiniTour à Paris - Jardins des Tuileries

Samedi 16 avril de 14h à 19h
Dimanche 17 avril de 10h à 19h
Lundi 18 avril de 10h à 18h

Le MiniTour sur les villes étapes

19 avril à Beaune : Parc des Expositions de 15h à 20h
20 avril à Lyon : Palais des sports de 15h à 20h
21 avril à Valence : Champs de Mars de 15h à 20h
22 avril à Marseille : Esplanade du MUCHEM de 15h à 20h
24 avril à Cannes : Palais des festivals de 14h à 19h

Informations et inscriptions sur www.minitour-optic2000.com

www.tourauto.com

ZENITH
WATCHES



Allianz

Optic 2000

MOTUL

ALAIN FIGARET



EDMOND
DE ROTHSCHILD